

Znak: WOŚ.6220.24.2015.MH

Nowy Sącz, dnia 31.03.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 77 ust. 1, art. 79 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1, art. 173 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. 353) dalej ustawy o.o.ś., §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.07.2015 r. Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu reprezentowanego przez Pana Przemysława Partuś zam. 36-007 Krasne 783J, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu na rzece Dunajec w ciągu ul. Legionów wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bulwar Narwiku-Legionów-Tarnowska oraz skrzyżowania ulic Krakowska-Dunajcowa-Starowiejska” zlokalizowanego w Nowym Sączu,

o r z e k a m

- I. O k r e ś l a m środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu na rzece Dunajec w ciągu ul. Legionów wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bulwar Narwiku-Legionów-Tarnowska oraz skrzyżowania ulic Krakowska-Dunajcowa-Starowiejska” w Nowym Sączu, w wariantcie wskazanym przez Inwestora jako wariant nr 1, w następujący sposób:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Nowego Sącza w rejonie ulic: Tarnowska, Bulwar Narwiku, Piotra Skargi, Kazimierza Wielkiego, Dunajcowa, Starowiejska, Krakowska, Widok i obejmuje rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Dunajec wraz z budową nowego mostu w śladzie istniejącego, a także rozbudowę drogi krajowej nr 28 wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą na odcinku o całkowitej długości ok. 1,15 km oraz rozbudowę istniejących skrzyżowań w rejonie ulic Bulwar Narwiku-Legionów-Tarnowska oraz ulic Krakowska-Dunajcowa-Starowiejska. Planowany do realizacji most będzie obiektem dwuprzęsłowym o rozpiętości teoretycznej 2x165 m, opartym na dwóch przyczółkach zlokalizowanych poza terenem obwałowanym oraz na jednym filarze posadowionym w międzywał, poza korytem rzeki Dunajec. Istniejące w nurcie cieku podpory zostaną po zakończeniu rozebrane. Posadowienie obiektu przewiduje się na palach wielkośrednicowych wierconych opartych na skale. Każde przęsło zostanie wykonane w postaci dwóch łuków stalowych ze ściągiem w postaci kabli oraz pomostem w postaci rusztu

stalowego. Inwestor planuje również rozbudowę drogi krajowej nr 28 wraz z towarzyszącą infrastrukturą (chodnik dla pieszych, ścieżka rowerowa, kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny, oświetlenie uliczne, kolidujące sieci uzbrojenia terenu). Planuje się również odcinkowe umocnienie brzegów rzeki Dunajec. W celu usprawnienia ruchu drogowego przewidziano przebudowę istniejących skrzyżowań na dojazdach do mostu na skrzyżowania o ruchu okrężnym. Rozbudowa ta wymagać będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia terenów przyległych na infrastrukturę drogową. Ze względu na brak skutecznego systemu odwodnienia drogi w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami ochronnymi.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem koniecznej ochrony wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 2.1. W trakcie przygotowania i realizacji zamierzenia należy zapewnić oszczędne gospodarowanie terenem.
- 2.2. Należy zapewnić lokalizację miejsc magazynowania materiałów, odpadów, zaplecza socjalnego poza zasięgiem bezpośredniego zagrożenia wodami powodziowymi oraz poza miejscami wrażliwymi na zanieczyszczenie wód, szczególnie poza międzywalem rzeki Dunajec.
- 2.3. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie położonym możliwie najdalej od zabudowy mieszkaniowej.
- 2.4. W fazie budowy należy zabezpieczyć powierzchnię ziemi, wody gruntowe i powierzchniowe przed potencjalnymi zanieczyszczeniami, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi poprzez:
 - utwardzenie terenu, na którym będzie zlokalizowane zaplecze,
 - okresowe (do czasu zakończenia budowy) wyścielenie podłoża terenowych punktów obsługi i postoju samochodów i maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania i magazynowania odpadów niebezpiecznych materiałami izolacyjnymi,
 - tankowanie maszyn roboczych z należytą starannością, nie powodujące skażenia środowiska,
 - odwodnienie terenu poprzez zbieranie wód odpadowych i roztopowych do szczelnego systemu kanalizacyjnego,
 - zabezpieczenie terenu powierzchni szczelnej przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez podczyszczenie zebranych wód w osadnikach i separatorach przed ich odprowadzeniem,
 - wyposażenie zaplecza budowy w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie na bieżąco usuwana przez uprawnione podmioty.
- 2.5. Plan robót należy opracować tak, aby zminimalizować wykorzystanie sprzętu budowlanego i środków transportu. Unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości maszyn i sprzętu pracujących równocześnie. Dla zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza należy ograniczyć czas pracy jałowej maszyn i urządzeń.

- 2.6. Wykorzystywany przy realizacji inwestycji sprzęt i środki transportowe winny charakteryzować się możliwie jak najmniejszym oddziaływaniem na jakość środowiska oraz znajdować się w dobrym stanie technicznym. Istotne są parametry dotyczące zużycia paliwa, jego rodzaj, jak również ilość i jakość wydzielanych spalin. Urządzenia i maszyny wykorzystywane przy realizacji inwestycji winny posiadać właściwie uregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne odnośnie norm dotyczących emisji spalin. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja w/w sprzętu, który nie powinien być przeciążany i przeładowywany. Użytkowany sprzęt budowlany winien spełniać, określone odrębnymi przepisami, wymogi w zakresie emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń i posiadać szczelne układy napędowe i zasilane tak, aby nie następowały niekontrolowane wycieki substancji napędowych, a tym samym zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego.
- 2.7. Na samochodach przewożących materiały pyłące lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) należy stosować zabezpieczenia (plandeki lub innego typu przykrycia), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej.
- 2.8. Podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowo-budowlanych, powodujących wzmożone pylenie (zwłaszcza w okresie bezdeszczowym) należy stosować zraszanie (deszczowanie) dróg dojazdowych i technologicznych. Dla zapobieżenia wtórnemu pyleniu, zanieczyszczeniu wód i sieci kanalizacji gruntem wywiezionym pod kołami pojazdów obsługujących budowę, na wyjazdach z placu budowy należy usytuować stanowiska mycia kół i podwozi (z instalacją oczyszczającą ściek), a jezdnie winna zostać posprzątana z zalegającego błota.
- 2.9. Wykonawca prac winien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.
- 2.10. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i selektywnie magazynować w odpowiednio do tego celu wyznaczonym miejscu, w zabezpieczonych przyzmacach, w odpowiednich pojemnikach, w sposób eliminujący ich negatywny wpływ na środowisko i w miarę możliwości wykorzystywać w budowie, a pozostałe przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionym jednostkom.
- 2.11. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Od zakazu tego można odstąpić, pod warunkiem stwierdzenia przez Wykonawcę (pod nadzorem ornitologa) braku miejsc lęgowych.
- 2.12. Drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w trakcie prowadzonych prac budowlanych poprzez np. wyгородzenie powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od pnia drzew, wykonanie szalunku z desek, nieskładowalnie materiałów budowlanych, odpadów w zasięgu systemu korzeniowego drzew.
- 2.13. Jeżeli na omawianym terenie stwierdzone zostaną masowe migracje ptaków związane z okresem rozrodczym oraz dyspersją młodych osobników, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić ptakom przedostanie się na teren, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone- w tym celu należałoby ustawić specjalne siatki i przenieść stwierdzone osobniki w bezpieczne miejsce.

- 2.14. Prace mogące powodować czasowe mętnienie wody powinny być wykonywane poza okresami rozrodu i inkubacji ikry gatunków ryb występujących w rzece Dunajec, tj. w okresie od początku sierpnia do połowy września. W pozostałym okresie roku prace wykonywać pod stałym nadzorem ichtiologa oraz pod osłoną grodzy, przy czym nie dopuszcza się wykonywania grodz z materiału dennego rzeki. Po zakończeniu prac grodzisko należy rozebrać. Zmętnienie wód w wyniku realizacji przedmiotowych prac powinno być ograniczone do minimum- bezwzględnie należy unikać dłuższego niż kilka godzin dziennie i kilka godzin w tygodniu zmętnienia wód.
- 2.15. Prace związane z realizacją podpór tymczasowych, montażem przęsł, rozbiórką istniejących podpór i umocnieniem brzegów rzeki Dunajec wykonywać bez konieczności wjeżdżania sprzętu budowlanego w koryto rzeki, ze stanowisk brzegowych oraz mostu.
- 2.16. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym należy zastosować np. maty przechwytyjące tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki Dunajec odpadami z rozbiórki.
- 2.17. Zabrania się ingerencji w istniejące odsypisko żwirowe zlokalizowane poniżej planowanego mostu (od strony wody dolnej). Zabrania się pozyskiwania materiału żwirowego z koryta rzeki Dunajec.
- 2.18. Celem odtworzenia naturalnego charakteru rzeki i ułatwienia sukcesji zniszczonego siedliska należy wykonać w obrębie planowanych umocnień nasadzenia zrzesami wierzbowymi z materiału pozyskanego z wycinki na terenie inwestycji.
- 2.19. Zabrania się wprowadzania roślin gatunków obcych i inwazyjnych, nie związanych z siedliskiem. Do rekultywacji należy wykorzystywać wyłącznie rodzime gatunki roślin występujące obecnie na przedmiotowym terenie.
- 2.20. Ścieki opadowe pochodzące z terenu drogi i obiektu mostowego należy ująć w szczelny system kanalizacji opadowej.
- 2.21. Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do odbiornika należy zrealizować urządzenia podczyszczające w postaci osadnika cząstek stałych i separatora substancji ropopochodnych.
- 2.22. Prace budowlane w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. 6:00-22:00.
- 2.23. Należy zastosować ekrany akustyczne dla budynków, które leżą w obszarze negatywnego oddziaływania hałasu- ekran E1 przy budynku nr 31 przy ul. Krakowskiej o wysokości 5 m i długości 20 m, ekran E2 przy budynku nr 4 przy ul. Dunajcowej (od strony ul. Legionów) o wysokości 2 m i długości 21 m i ekran E3 przy budynku nr 8 przy ul. Zabawa (od strony ul. Legionów) o wysokości 3 m i długości 9 m. Izolacyjność akustyczna ekranów nie może być niższa niż 30 dB.
- 2.24. Zaleca się stosowanie przezroczystych ekranów akustycznych z poziomymi, czarnymi pasami o szerokości 2 mm w odstępach 28-300 mm, bądź ekranów z pionowymi pasami koloru białego lub czarnego o szerokości 2 cm w odstępach co 10 cm. Większe odstępy niż 10 cm między pasami są niedopuszczalne. Dopuszcza się stosowanie mniejszych odstępów- 5 cm, przy szerokości pasów 2 lub 1 cm. Nie dopuszcza się stosowania ekranów przeźroczystych bez pasów, bądź ekranów przeźroczystych z naklejonymi

sylwetkami ptaków drapieżnych, niezależnie od powierzchni przeźroczystego panelu. Nie dopuszcza się stosowania przezroczystych ekranów oklejonych tylko kolorową folią ochronną, bez pasów. Ekran powinien być wyposażony w pasy fabryczne, według trwałej technologii, odpowiadającej trwałości samych paneli. Nie dopuszcza się montowania nowych paneli bez pasów i ich naklejania w późniejszym terminie. Dopuszcza się stosowanie pasów poziomych o szerokości 1 lub 2 cm w odstępach 5 cm, koloru białego lub czarnego, bądź stosowanie na danym odcinku kombinacji pasów poziomych z pasami pionowymi.

2.25. Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy należy uprzątnąć z pozostałości po pracach oraz dokonać jego rekultywacji.

- II. Stwierdzam obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu dotrzymanie standardów jakości środowiska w zakresie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i jej przedstawienia w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania do organu ochrony środowiska właściwego do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, a także do organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- III. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. powołanej w podstawie prawnej niniejszej decyzji.
- IV. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu reprezentowany przez Pana Przemysława Partuś zam. 36-007 Krasne 783J, zwróciło się wnioskiem z dnia 13.07.2015 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu na rzece Dunajec w ciągu ul. Legionów wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bulwar Narwiku- Legionów-Tarnowska oraz skrzyżowania ulic Krakowska-Dunajcowa-Starowiejska”, planowanego do realizacji w Nowym Sączu.

Część terenu inwestycji objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Nowy Sącz- 29 Śródmieście” (przyjęty Uchwałą Nr XLVIII/527/2009 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 15 czerwca 2009 r. zmieniony Uchwałą Nr XV/147/2015 Rady Miasta Nowego Sącza z dnia 15 września 2015 r.). Obszar ten obejmuje planowaną do przebudowy część ulicy Legionów zlokalizowaną na wschodnim brzegu rzeki Dunajec, która oznaczona jest na w/w planie symbolem: „1KDgp- droga publiczna klasy głównej ruchu przyspieszonego, zawierająca elementy:

- jezdnia o szerokości m.in. 7 m,

- chodniki,
 - urządzenia związane z potrzebami obsługi ruchu i zarządzenia drogą.
- Na tym terenie MPZP dopuszcza ponadto: zmianę klasy drogi (z klasy głównej przyspieszonej na klasę główną) oraz lokalizację zieleni urządzonej.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy o.o.ś realizacja tego rodzaju przedsięwzięć wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Prezydent Miasta Nowego Sącza w oparciu o art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o.o.ś.

Przedsięwzięcie to zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja tego rodzaju przedsięwzięć zgodnie z ustawą o.o.ś. wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko orzeka organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii właściwych organów.

O wszczęciu postępowania administracyjnego zawiadomiono strony postępowania pismem z dnia 22.07.2015 r. Na podstawie art. 64 ust. 1 i 3, art. 78 ust. 1 ustawy o.o.ś. organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem z dnia 22.07.2015 r. do Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie w opinii sanitarnej z dnia 05.08.2015 r. znak NS.9022.10.156.2015 zajął stanowisko, iż planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w opinii z dnia 10.08.2015 r. znak ST-II.4240.95.2015.ED stwierdził, iż planowane przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jednocześnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie określił szczegółowy zakres raportu oddziaływania na środowisko

Na podstawie zgromadzonych materiałów, przy uwzględnieniu uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 2 ustawy o.o.ś. tut. organ postanowieniem z dnia 18.08.2015 r. stwierdził obowiązek przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 07.09.2015 r. organ zawiesił postępowanie administracyjne do czasu przedłożenia Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 07.12.2015 r. Wnioskodawca przedłożył Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 12.01.2016 r. organ podjął zawieszone postępowanie administracyjne.

Wobec powyższego na podstawie art. 33, art. 34, art. 35, art. 79 ustawy o.o.ś.-obwieszczeniem z dnia 12.01.2016 r. podano do publicznej wiadomości informację o: przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko, wszczęciu postępowania, przedmiocie decyzji, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków w wyznaczonym 21-dniowym terminie, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków.

Organ prowadzący postępowanie w oparciu o art. 77 ust. 1 i ust. 2 ustawy o.o.ś. postępowanie wystąpił pismami z dnia 12.01.2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o uzgodnienie planowanego przedsięwzięcia oraz do Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie o wydanie opinii w sprawie realizacji planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na wystąpienie Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie, opinią sanitarną z dnia 23.02.2016 r. znak: NS.9022.10.7.2016, zaopiniował pozytywnie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o.o.ś.

Postanowieniem z dnia 07.03.2016 r. znak: ST-II.4242.1.2016.ED Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska uzgodnił realizację przedsięwzięcia, równocześnie określił szereg warunków do uwzględnienia na etapie prowadzenia prac budowlanych jak i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, które to zostały ujęte w pkt 2 sentencji niniejszej decyzji.

W ramach udziału społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu administracyjnym w wyznaczonym terminie 21 dni tj. w okresie od 13 stycznia do 2 lutego 2016 r. nie wpłynął żaden wniosek.

W ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko analizowano i oceniano:

- bezpośredni i pośredni wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, zabytki, wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami, dostępność do złóż kopalin,
- możliwość oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- wymagany zakres monitoringu.

Decyzję podjęto przy uwzględnieniu całości zgromadzonych w ramach postępowania dokumentów w tym:

- uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie- postanowienia z dnia 07.03.2016 r. znak: ST-II.4242.1.2016.ED,
- opinii sanitarnej Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Krakowie z dnia 23.02.2016 r. znak: NS.9022.10.7.2016,
- ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu na przedsięwzięcie,
- wyników postępowania z udziałem społeczeństwa.

W oparciu o zgromadzone informacje i dokumenty stwierdzono, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą

zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego. Bezpośrednie i krótkotrwale oddziaływanie może mieć miejsce w fazie realizacji przedsięwzięcia. Z przeprowadzonej analizy i oceny planowanego przedsięwzięcia pod kątem spełnienia wymagań ochrony środowiska wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, przy przyjętych rozwiązaniach technologicznych i technicznych, nie będzie powodować przekroczenia standardów emisyjnych oraz standardów jakości środowiska.

Przy spełnieniu warunków zawartych w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

Nie stwierdza się również konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie pozwolenia na budowę. Stanowisko to wynika z następujących, wziętych pod uwagę okoliczności:

- posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko,
- rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia oraz jego powiązania z innymi przedsięwzięciami w tym kumulacja oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie nie wywołuje przekroczeń obowiązujących standardów jakości środowiska.

Uwzględniając charakter planowanej działalności, lokalizację przedsięwzięcia, treść uzyskanych opinii i uzgodnienia oraz wnioski wynikające z Raportu o oddziaływaniu na środowisko- nie zachodziła konieczność orzekania o:

- wymogach w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych,
- wykonaniu kompensacji przyrodniczej,
- utworzeniu obszaru ograniczonego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu objętego ochroną na podstawie Uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2012 r. poz. 1194 ze zm.) oraz w obrębie obszaru Natura 2000 Środkowy Dunajec z Dopływami PLH 120088.

Mając na uwadze rodzaj zamierzenia- przebudowa mostu wraz z odcinkiem drogi realizowana w ich dotychczasowej lokalizacji, po istniejącym śladzie, rodzaj i zakres planowanych do realizacji umocnień oraz sposób prowadzenia prac, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu inwestycji na obszar Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie na zachowanie ciągłości i spójności utworzonej sieci ekologicznej Natura 2000. Celem odtworzenia istniejących warunków biotycznych na przedmiotowym terenie wykonane zostaną nasadzenia roślinności z gatunków charakterystycznych dla siedliska. W związku z realizacją umocnień przewidziano tzw. „ożywienie” narzutu poprzez nasadzenia zrzesami wierzbowymi, co spowoduje szybsze przywrócenie naturalnego charakteru brzegów rzeki.

Ingerencja w koryto rzeki Dunajec zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Technologia prowadzenia prac budowlanych przy zastosowaniu ścianek szczelnych zapewni maksymalne skrócenie okresu wystąpienia zmętnień, a przez to pozwoli na zminimalizowanie negatywnego wpływu zmętnienia na lokalne populacje ryb.

Planowana inwestycja nie będzie nowym elementem w środowisku, nie przyczyni się do zmian środowiska bytowania zwierząt w najbliższej okolicy.

Reasumując realizacja przedsięwzięcia, przy spełnieniu warunków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w niniejszej decyzji, nie spowoduje uszczuplenia walorów przyrodniczo-siedliskowych terenu, a także nie doprowadzi do pogorszenia stanu zachowania przedmiotów ochrony wspomnianego obszaru Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na jego integralność a także nie naruszy spójności całej sieci Natura 2000.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Nowego Sącza, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Art. 72 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko określa termin, w jakim powinno nastąpić złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a, do którego należy dołączyć decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art.1 ust. 1 pkt a, art. 4, art. 6 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 783. z późn. zm.) - dokonano należytej opłaty skarbowej - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach - w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych), w dniu 09.07.2015 r.

Załącznik: Charakterystyka przedsięwzięcia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Marta Włodziech-Kumiega
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Nowy Sącz, dnia 10.05.2016

Otrzymują:

1. Trasal Sp. z o.o., ul. Słowackiego 20, 35-060 Rzeszów,
2. Pozostałe strony postępowania- zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. a/a- WOŚ.6220.24.2015.MH

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Marta Włodziech-Kumiega
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska

**Załącznik do decyzji z dnia 31.03.2016 r. znak:
WOŚ.6220.24.2015.MH**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa mostu na rzece Dunajec w ciągu ul. Legionów wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bulwar Narwiku- Legionów-Tarnowska oraz skrzyżowania ulic Krakowska-Dunajcowa-Starowiejska” zlokalizowanego w Nowy Sączu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Nowego Sącza w rejonie ulic: Tarnowska, Bulwar Narwiku, Piotra Skargi, Kazimierza Wielkiego, Dunajcowa, Starowiejska, Krakowska, Widok i obejmuje rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na rzece Dunajec wraz z budową nowego mostu w śladzie istniejącego, a także rozbudowę drogi krajowej nr 28 wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą na odcinku o całkowitej długości ok. 1,15 km oraz rozbudowę istniejących skrzyżowań w rejonie ulic Bulwar Narwiku- Legionów- Tarnowska oraz ulic Krakowska- Dunajcowa- Starowiejska.

Planowany do realizacji most będzie obiektem dwuprzęsłowym o rozpiętości teoretycznej 2x165 m, opartym na dwóch przyczółkach zlokalizowanych poza terenem obwałowanym oraz na jednym filarze posadowionym w międzywalu, poza korytem rzeki Dunajec. Istniejące w nurcie cieku podpory zostaną po zakończeniu rozebrane. Posadowienie obiektu przewiduje się na palach wielkośrednicowych wierconych opartych na skale. Każde przęsło zostanie wykonane w postaci dwóch łuków stalowych ze ściągiem w postaci kabli oraz pomostem w postaci rusztu stalowego. Na moście przewidziano realizację czterech pasów ruchu- po dwa w każdą stronę, a także chodnika i ścieżki rowerowej. Celem zabezpieczenia projektowanych podpór przed podmyciem zostanie wykonane umocnienie na długości ok. 110 m na każdym brzegu rzeki Dunajec. Przewiduje się realizację opaski z narzutu kamiennego na faszyne wiklinowej z koronką z bruku w płótkach z kamienia łicowanego na górnej powierzchni. Na dojeździe do mostu po stronie zachodniej zostaną wykonane dwa odcinki ścian oporowych z elementów prefabrykowanych żelbetowych, kotwionych w nasypie z gruntu zbrojnego.

Inwestor planuje również rozbudowę drogi krajowej nr 28 wraz z towarzyszącą infrastrukturą (chodnik dla pieszych, ścieżka rowerowa, kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny, oświetlenie uliczne, kolidujące sieci uzbrojenia terenu). Rozbudowa ta wymagać będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia terenów przyległych na infrastrukturę drogową. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wykonana kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami tj. osadnikami cząstek stałych i separatorem. Przebudowa drogi wiązać się będzie z wymianą nawierzchni jezdni wraz z podbudową na całym odcinku i wykonaniem elementów przekroju drogowego od nowa celem prawidłowego ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych. W celu usprawnienia ruchu drogowego przewidziano przebudowę istniejących skrzyżowań na dojazdach do mostu na skrzyżowania o ruchu okrężnym. Rozbudowa ta wymagać będzie poszerzenia istniejącego pasa drogowego i zajęcia terenów przyległych na infrastrukturę

drogową. W związku z tym przewidziano do rozbiórki 10 budynków, przy czym rozbiórką nie będą objęte budynki mieszkalne.

W celu zabezpieczenia terenów chronionych pod względem akustycznym przewidziano wykonanie trzech odcinków ekranów akustycznych w rejonie ulic: Legionów, Dunajcowa, Krakowska. Ekran akustyczny zostanie wykonany ze słupów stalowych. Na wypełnienie ekranów akustycznych zostaną zastosowane elementy odbijające, przezroczyste. Dodatkowo w celu ograniczenia hałasu Inwestor planuje zastosować do wykonania tzw. nawierzchnię cichą z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W fazie realizacji inwestycji powstające odpady będą przechowywane selektywnie w wyznaczonym do tego celu miejscu, w opakowaniach zapewniających bezpieczeństwo środowiska wodno-gruntowego. Odpady wytworzone w fazie użytkowania będą przekazywane firmie zewnętrznej posiadającej niezbędne zezwolenia do ich dalszego zagospodarowania.

Ścieki bytowe będą powstawały tylko w fazie realizacji przedsięwzięcia i zbierane będą w szczelnych zbiornikach przenośnych toalet.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ścieżki rowerowej i chodników, wpustami do projektowanej kanalizacji deszczowej. Z projektowanej kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do odbiornika jakim jest: po stronie wschodniej rzeka Dunajec (wylotem W1), po stronie zachodniej rów odprowadzający wody do rzeki Dunajec (wylotem W2). Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z projektowanej kanalizacji deszczowej do odbiornika zostaną one podczyszczone w osadnikach cząstek stałych i separatorach substancji ropopochodnych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji będzie osiągnięte poprzez odpowiednie zabezpieczenie i utwardzenie terenu zaplecza budowy przed ewentualnym przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez odpowiednie podmioty.

Inwestycja nie będzie wiązać się ze zmianą morfologii koryta oraz zmianami kierunków spływu powierzchniowego. W korycie rzeki Dunajec nie będą budowane nowe podpory, w trakcie prac pojazdy ani sprzęt ciężki nie będą wjeżdżały do rzeki, a prace zostaną zaplanowane w taki sposób, aby dotychczasowe podpory usunąć z brzegu rzeki.

Na czas prowadzenia robót budowlanych zostaną wykorzystane istniejące ławy fundamentowe obudowane stalowymi ściankami szczelnymi i wykorzystane siatki zabezpieczające przed wpadnięciem odłamków betonu do rzeki. Demontaż podpór do poziomu dna rzeki prowadzony będzie przy zastosowaniu osłon ze stalowych ścianek szczelnych. Po zakończeniu prac ławy fundamentowe oraz ścianki szczelne zostaną rozebrane. Do umocnienia brzegów rzeki Dunajec wykorzystane będą materiały pochodzenia naturalnego (kamień i faszyna), a prace związane z ich realizacją wykonywane będą z brzegów rzeki.

z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Mariusz Włodarczyk-Kumiega
Dyrektor Wydziału Ochrony Środowiska