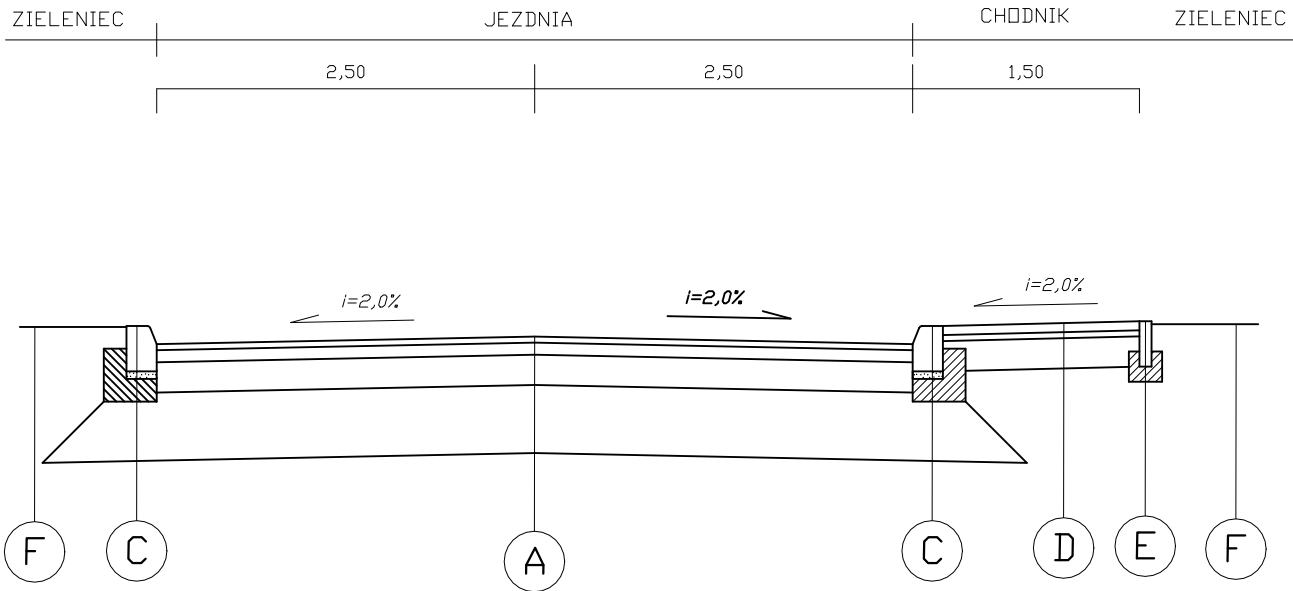


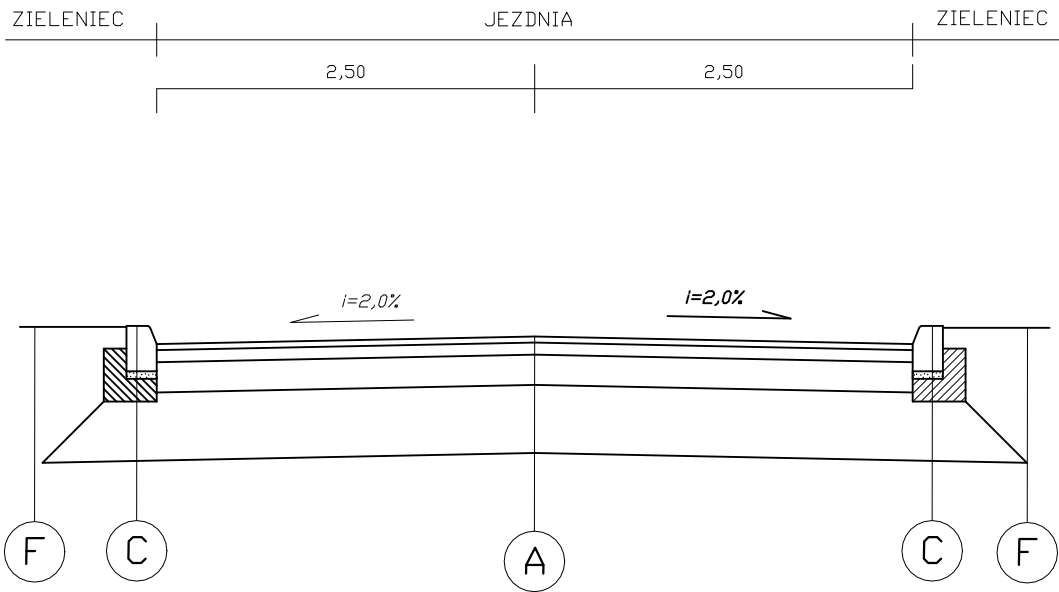
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przekrój typowy drogi wewnętrznej km 0++005,70 - 0+052,00



- A – JEZDNIE – KR1
- w-wa ścierna z BA AC11S PMB gr 4cm  
w-wa wiążąca z BA AC16W gr 5cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30 gr 20cm  
w-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr 32cm
- C – KRAWĘŻNIK
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm  
ława betonowa z oporem – beton C12/15
- D – CHODNIK
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm  
podsyпка piaskowa gr. 4cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm  
zagęszczone podłoże gruntowe
- E – OBRZEŻE
- obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100  
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm  
ława betonowa z oporem – beton C12/15
- F
- zieleńce gr humusu 10cm z obsianiem trawą

Przekrój typowy drogi wewnętrznej 0+052,00 - 0+216,40



OBIEKT		
"Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz nr 10 obr 95 w Nowym Sączu, w km 0+000,00 - 0+216,40"		
ADRES INWESTYCJI obr 95 dz nr 7, 10 Nowy Sącz		INWESTOR Miejski Zarząd Dróg ul. Wyspiańskiego 22,33-300 Nowy Sącz
STADIUM MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE		BRANŻA DROGOWA
PRZEDMIOT RYSUNKU		
PRZEKROJE TYPOWE		
DATA sierpień 2021r	NUMER RYSUNKU 3	PROJEKTANT:
SKALA 1:50	OPRACOWANIE MZD NOWY SĄCZ inż. Jacek Paluch	