

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg  
w Nowym Sączu  
ZAPRASZA**

Do złożenia oferty na zadanie pn.:

**" Remont zatok autobusowych na terenie miasta Nowego Sącza"**

1. Opis przedmiotu zamówienia:

**Część I**

Remont zatoki przystankowej **ulica Lwowska** dz. Ewid. 36/9, 43/2 obr. 32 (kierunek miasto) obejmujący prace rozbiórkowe nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy zatoki autobusowej wraz z przylegającym do niej odcinkiem jezdni powierzchni całkowitej 150 m<sup>2</sup>, rozbiórka nawierzchni bitumicznej i podbudowy chodnika o powierzchni 143 m<sup>2</sup>, rozbiórka obrzeży chodnikowych na długości 56 m oraz obrzeży drogowych na długości 58 m, budowa nowych obrzeży chodnikowych 8 x 30 na długości 56 m oraz obrzeży drogowych 30 x 15 cm na długości 64 m, budowa chodnika z kostki brukowej gr 6 cm powierzchni całkowitej 143 m<sup>2</sup>, wykonanie nowej podbudowy zatoki autobusowej oraz przylegającego odcinka jezdni powierzchnia 150 m<sup>2</sup>, wykonanie nawierzchni asfaltowo - bitumicznej powierzchnia 150 m<sup>2</sup>.

**Część II**

Remont zatoki autobusowej wraz z przylegającym do niej odcinkiem jezdni przy ulicy **Jana Krokowskiego** dz. Ewid. 33/7, 45/3, 46/2, 45/7, 46/4 obr 61 (kierunek miasto) obejmujący rozbiórkę nawierzchni bitumicznej na powierzchni 196 m<sup>2</sup>, rozbiórka starej podbudowy zatoki na powierzchni 109 m<sup>2</sup>, wykonanie nowej podbudowy z kruszywa na powierzchni zatoki autobusowej 109 m<sup>2</sup>, wykonanie nawierzchni asfaltowo - bitumicznej zatoki autobusowej i jezdni o powierzchni całkowitej 196 m<sup>2</sup>;

**Szczegółowy przedmiar robót zostały podany w złączniku nr 1 (remont zatoka ulica Lwowska) oraz nr 2 (remont zatoka ulica Jana Krokowskiego) do zapytania ofertowego.**

2. Wymagany termin realizacji zadania: do dnia 17.12.2021;
3. Wymagany okres gwarancji/rękojmi: 60 miesięcy;
4. Warunki udziału w postępowaniu i sposób dokonywania oceny ich spełniania (jeżeli dotyczy): posiadanie polisy OC w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej
5. Kryteria oceny ofert i ich znaczenie:
  - a) Cena - 100%
6. Opis sposobu przyznawania punktacji za spełnianie kryterium oceny ofert:  
cena 100%

Najniższa cena brutto otrzyma maksymalną ilość punktów, pozostałe ceny brutto otrzymają ilość punktów odpowiadających cenie proporcjonalnej wyliczonej wg następującej formuły:

$$\text{badana oferta} = \frac{\text{wartość brutto najniższej oferty}}{\text{wartość brutto badanej oferty}} \times 100\%$$

Punktacja zostanie wyliczona do 2 miejsca po przecinku.

7. Do oferty należy załączyć następujące dokumenty:
  - a) formularz oferty wg załączonego wzoru;
  - b) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru;
  - c) inne: - nie dotyczy -
8. Opis sposobu obliczania ceny w składanej ofercie:

W cenę oferty należy wliczyć:

  - a) wartość usług określoną w oparciu o opis zamówienia;
  - b) obowiązujący podatek od towarów i usług;
  - c) pozostałe koszty, jakie wykonawca będzie musiał ponieść, aby wykonać przedmiot zamówienia.

Cena podana przez wykonawcę za wykonanie przedmiotu zamówienia i jest obowiązująca przez okres ważności umowy i nie będzie podlegała waloryzacji w okresie jej trwania.
9. Informacja o możliwości składania ofert częściowych: Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
10. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe wraz z wybranymi kryteriami oceny (jeżeli dotyczy): Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
11. Opis sposobu przygotowania oferty:

Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej, na adres e\_mail: **sekretariat@mzd.nowysacz.pl** z opisem: „Oferta na zadanie pn.: **„Remont zatok autobusowych na terenie miasta Nowego Sącza”**”, albo w formie papierowej siedzibie MZD przy ulicy Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz.

  - a) ceny w niej podane mają być wyrażone cyfrowo i słownie
  - b) oferta ma być napisana w języku polskim, czytelnie oraz obejmować całość zamówienia

Oferta musi zostać podpisana przez osobę uprawnioną do reprezentowania wykonawcy w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego.
12. Termin składania ofert:

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **20.10.2020** r. do godziny 13<sup>00</sup>. Oferta otrzymana przez Zamawiającego po terminie zostanie zwrócona wykonawcy. Wykonawca może wprowadzić zmiany lub wycofać złożoną przez siebie ofertę przed upływem terminu jej składania.

13. Informacja o zamówieniach, których zamawiający zamierza udzielić wybranemu wykonawcy, w okresie 3 lat od udzielenia przedmiotowego zamówienia, polegających na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych (jeżeli dotyczy):  
.....-nie dotyczy-.....

14. Osobami upoważnionymi do kontaktów z wykonawcami w imieniu Zamawiającego, są:

a) Witold Stokłosa Tel (18) 442-78-00 wew. 201

15. Istotne postanowienia umowy, w tym określenie warunków istotnych zmian umowy (jeżeli dotyczy):

- 1) Podstawą zapłaty wynagrodzenia miesięcznego określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu będą faktury VAT wystawiane przez Wykonawcę na podstawie zatwierdzonego przez Zamawiającego protokołu odbioru.  
Fakturę należy wystawić na następujące dane adresowe:  
Miasto Nowy Sącz  
ul. Rynek 1, 33-300 Nowy Sącz, NIP : 734-350-70-21,  
Natomiast odbiorcą i płatnikiem faktury będzie:  
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz.
- 2) Wykonanie prac zostanie odebrane przez upoważnionego pracownika Zamawiającego, pozytywny ich odbiór stanowić będzie podstawę do wystawienia faktury.

16. Informacje dotyczące zawierania umowy:

Po dokonaniem wyboru najkorzystniejszej oferty, wybrany wykonawca podpisze umowę w siedzibie zamawiającego. Umowa musi zawierać wszystkie postanowienia złożonej oferty.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

.....mgr. inż. *David Janik*.....  
Dyrektor MZD

Nowy Sącz, dnia 12.10.2021

.....  
(Miejscowość i data)

.....  
(nazwa, adres, tel. i faks wykonawcy)

## Propozycja cenowa

1. Odpowiadając na zaproszenie do złożenia oferty na zadanie pn.:

### " Remont zatok autobusowych na terenie miasta Nowego Sącza"

oferuję wykonanie usługi/ robót/budowlanych , będącej przedmiotem zamówienia, zgodnie z wymogami opisu przedmiotu zamówienia:

#### Cześć I

##### **Zatoka autobusowa ulica Lwowska:**

- cena netto: ..... złotych (słownie:.....)
- podatek od towarów i usług .....%
- cena brutto: ..... złotych (słownie:.....)

#### Cześć II

##### **Zatoka autobusowa ulica Jana Krokowskiego:**

- cena netto: ..... złotych (słownie:.....)
- podatek od towarów i usług .....%
- cena brutto: ..... złotych (słownie:.....)

2. Oświadczam, że zapoznałem się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnoszę do niego zastrzeżeń.
3. Oświadczam, że zawarte w „Zaproszeniu do złożenia oferty” istotne postanowienia umowy akceptuję i zobowiązuję się w przypadku przyjęcia mojej propozycji do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach.
4. Dla zapewnienia sprawnej komunikacji podaję mój adres  
e – mail: [wstoklosa@mzd.nowysacz.pl](mailto:wstoklosa@mzd.nowysacz.pl)
5. Załącznikami do propozycji są:
- a) .....
  - b) .....
  - c) .....
  - d) .....

.....  
(Podpis wykonawcy)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1		Zatoka ul. Lwowska			
1.1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR AT-03 d.1. 0104-03 1 analogia	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km z wywozem	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
2	d.1. analiza indywidualna 1	Rozebranie nawierzchni bitumicznej na chodniku z wywozem	m <sup>2</sup>		
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
3	KNR 2-31 d.1. 0813-03 1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		58	m	58.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.000</b>
4	KNR 2-31 d.1. 0814-02 1	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		56	m	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
5	KNR 2-31 d.1. 0812-03 1	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
		58*0.06	m <sup>3</sup>	3.480	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.480</b>
6	KNR 2-31 d.1. 0803-03 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
7	KNR 2-31 d.1. 0803-04 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
8	d.1. analiza indywidualna 1	Wywóz i utylizacja gruzu	m <sup>3</sup>		
		58*0.15*0.3+3.48+143*0.075+56*0.08*0.3	m <sup>3</sup>	18.159	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.159</b>
1.2		Krawężniki i obrzeża			
9	KNR 2-31 d.1. 0402-04 2	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		58*0.0625	m <sup>3</sup>	3.625	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.625</b>
10	KNR 2-31 d.1. 0402-03 2	Ława pod krawężniki betonowa zwykła	m <sup>3</sup>		
		56*0.02	m <sup>3</sup>	1.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.120</b>
11	KNR 2-31 d.1. 0403-03 2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		64	m	64.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.000</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0407-05 2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		56	m	56.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.000</b>
1.3		Chodnik			
13	KNR 2-01 d.1. 0206-02 3	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
		143*0.25	m <sup>3</sup>	35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0103-04 3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0114-07 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0114-08 3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12	m <sup>2</sup>		
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
17	KNR 2-31 d.1. 0511-01 3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
1.4		<b>Jezdnia</b>			
18	KNR 2-01 d.1. 0206-05 4	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 150*0.7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
19	KNR 2-01 d.1. 0214-04 4	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 150*0.7	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	105.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>105.000</b>
20	KNR 2-31 d.1. 0103-04 4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
21	d.1. analiza indywidualna 4	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr 40cm z załadunkiem i dowozem kruszywa. Materiał inwestora.	m <sup>2</sup>		
		143	m <sup>2</sup>	143.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>143.000</b>
22	KNR 2-31 d.1. 0114-07 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
23	KNR 2-31 d.1. 0114-08 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
24	KNR 2-31 d.1. 0110-01 4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym KR4 AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
25	KNR 2-31 d.1. 0110-02 4	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym KR4 AC22P - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 6	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
26	KNR 2-31 d.1. 0310-01 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa KR4 AC16W PMB - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
27	KNR 2-31 d.1. 0310-02 4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa KR4 AC16W PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2	m <sup>2</sup>		
		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>





Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
28	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05	ścieralna asfaltowa KR4 AC11S PMB - grubość po zagęszcz. 3 cm			
4		150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
29	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-06	ścieralna asfaltowa KR4 AC11S PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po za-			
4		gęszcz. 150	m <sup>2</sup>	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1		Zatoka ul. Krokowskiego			
1.1		Roboty rozbiórkowe			
1	KNR AT-03	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km z wywozem	m <sup>2</sup>		
d.1.	0104-03				
	1 analogia				
		196	m <sup>2</sup>	196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>
1.2		Jezdnia			
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiemnymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.	0206-05				
	2	(196-87)*0.7	m <sup>3</sup>	76.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.300</b>
3	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m <sup>3</sup>		
d.1.	0214-04				
	2	Krotność = 10 (196-87)*0.7	m <sup>3</sup>	76.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>76.300</b>
4	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04				
	2	196	m <sup>2</sup>	196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>
5	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa doina o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-01				
	2	196-87	m <sup>2</sup>	109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-02				
	2	Krotność = 20 196-87	m <sup>2</sup>	109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-07				
	2	196-87	m <sup>2</sup>	109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-08				
	2	Krotność = 12 196-87	m <sup>2</sup>	109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
9	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0110-01				
	2	196-87	m <sup>2</sup>	109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
10	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym AC22P - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.	0110-02				
	2	Krotność = 6 196-87	m <sup>2</sup>	109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W PMB - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-01				
	2	196	m <sup>2</sup>	196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-02				
	2	Krotność = 2 196	m <sup>2</sup>	196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S PMB - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-05				
	2	196	m <sup>2</sup>	196.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC11S PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 196	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-06		m <sup>2</sup>	196.000	
2					
				<b>RAZEM</b>	<b>196.000</b>

