

| Lp. | Podstawa | Opis i wyczenia | J.m. | Poszcz | Razem |
|-----|---|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | Zatoka ul. Lwowska | | | |
| 1.1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 | KNR AT-03 d.1. 0104-03 1 analogia | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km z wywozem | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 2 | d.1. analiza indywidualna 1 | Rozebranie nawierzchni bitumicznej na chodniku z wywozem | m ² | | |
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 3 | KNR 2-31 d.1. 0813-03 1 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 58 | m | 58.000 | |
| | | | | RAZEM | 58.000 |
| 4 | KNR 2-31 d.1. 0814-02 1 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 56 | m | 56.000 | |
| | | | | RAZEM | 56.000 |
| 5 | KNR 2-31 d.1. 0812-03 1 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu | m ³ | | |
| | | 58*0.06 | m ³ | 3.480 | |
| | | | | RAZEM | 3.480 |
| 6 | KNR 2-31 d.1. 0803-03 1 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm | m ² | | |
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 7 | KNR 2-31 d.1. 0803-04 1 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości | m ² | | |
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 8 | d.1. analiza indywidualna 1 | Wywóz i utylizacja gruzu | m ³ | | |
| | | 58*0.15*0.3+3.48+143*0.075+56*0.08*0.3 | m ³ | 18.159 | |
| | | | | RAZEM | 18.159 |
| 1.2 | | Krawężniki i obrzeża | | | |
| 9 | KNR 2-31 d.1. 0402-04 2 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | 58*0.0625 | m ³ | 3.625 | |
| | | | | RAZEM | 3.625 |
| 10 | KNR 2-31 d.1. 0402-03 2 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła | m ³ | | |
| | | 56*0.02 | m ³ | 1.120 | |
| | | | | RAZEM | 1.120 |
| 11 | KNR 2-31 d.1. 0403-03 2 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 64 | m | 64.000 | |
| | | | | RAZEM | 64.000 |
| 12 | KNR 2-31 d.1. 0407-05 2 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m | | |
| | | 56 | m | 56.000 | |
| | | | | RAZEM | 56.000 |
| 1.3 | | Chodnik | | | |
| 13 | KNR 2-01 d.1. 0206-02 3 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| | | 143*0.25 | m ³ | 35.750 | |
| | | | | RAZEM | 35.750 |
| 14 | KNR 2-31 d.1. 0103-04 3 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | J.m. | Poszcz | Razem |
|-----|--------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 15 | KNR 2-31 d.1. 0114-07 3 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 16 | KNR 2-31 d.1. 0114-08 3 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 | m ² | | |
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 17 | KNR 2-31 d.1. 0511-01 3 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej | m ² | | |
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 1.4 | | Jezdnia | | | |
| 18 | KNR 2-01 d.1. 0206-05 4 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 150*0.7 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 105.000 | |
| | | | | RAZEM | 105.000 |
| 19 | KNR 2-01 d.1. 0214-04 4 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 150*0.7 | m ³ | | |
| | | | m ³ | 105.000 | |
| | | | | RAZEM | 105.000 |
| 20 | KNR 2-31 d.1. 0103-04 4 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 21 | d.1. analiza indywidualna 4 | Podbudowa z kruszywa naturalnego gr 40cm z załadunkiem i dowozem kruszywa. Materiał inwestora. | m ² | | |
| | | 143 | m ² | 143.000 | |
| | | | | RAZEM | 143.000 |
| 22 | KNR 2-31 d.1. 0114-07 4 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 23 | KNR 2-31 d.1. 0114-08 4 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 24 | KNR 2-31 d.1. 0110-01 4 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym KR4 AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 25 | KNR 2-31 d.1. 0110-02 4 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiszczu asfaltowym KR4 AC22P - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 6 | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 26 | KNR 2-31 d.1. 0310-01 4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa KR4 AC16W PMB - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 27 | KNR 2-31 d.1. 0310-02 4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa KR4 AC16W PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 | m ² | | |
| | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | J.m. | Poszcz | Razem |
|------|----------|--|----------------|--------------|----------------|
| 28 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa | m ² | | |
| d.1. | 0310-05 | ścieralna asfaltowa KR4 AC11S PMB - grubość po zagęszcz. 3 cm | | | |
| 4 | | 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |
| 29 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa | m ² | | |
| d.1. | 0310-06 | ścieralna asfaltowa KR4 AC11S PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po za- | | | |
| 4 | | gęszcz. 150 | m ² | 150.000 | |
| | | | | RAZEM | 150.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | J.m. | Poszcz | Razem |
|------|------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | Zatoka ul. Krokowskiego | | | |
| 1.1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 | KNR AT-03 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km z wywozem | m ² | | |
| d.1. | 0104-03 | | | | |
| | 1 analogia | | | | |
| | | 196 | m ² | 196.000 | |
| | | | | RAZEM | 196.000 |
| 1.2 | | Jezdnia | | | |
| 2 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gr. kat. IV z transp. urobku samochod. samowładowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.1. | 0206-05 | | | | |
| | 2 | (196-87)*0.7 | m ³ | 76.300 | |
| | | | | RAZEM | 76.300 |
| 3 | KNR 2-01 | Nakłady uzupełn. za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV | m ³ | | |
| d.1. | 0214-04 | | | | |
| | 2 | Krotność = 10 (196-87)*0.7 | m ³ | 76.300 | |
| | | | | RAZEM | 76.300 |
| 4 | KNR 2-31 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m ² | | |
| d.1. | 0103-04 | | | | |
| | 2 | 196 | m ² | 196.000 | |
| | | | | RAZEM | 196.000 |
| 5 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| d.1. | 0114-01 | | | | |
| | 2 | 196-87 | m ² | 109.000 | |
| | | | | RAZEM | 109.000 |
| 6 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.1. | 0114-02 | | | | |
| | 2 | Krotność = 20 196-87 | m ² | 109.000 | |
| | | | | RAZEM | 109.000 |
| 7 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| d.1. | 0114-07 | | | | |
| | 2 | 196-87 | m ² | 109.000 | |
| | | | | RAZEM | 109.000 |
| 8 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.1. | 0114-08 | | | | |
| | 2 | Krotność = 12 196-87 | m ² | 109.000 | |
| | | | | RAZEM | 109.000 |
| 9 | KNR 2-31 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepkości asfaltowej AC22P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| d.1. | 0110-01 | | | | |
| | 2 | 196-87 | m ² | 109.000 | |
| | | | | RAZEM | 109.000 |
| 10 | KNR 2-31 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepkości asfaltowej AC22P - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.1. | 0110-02 | | | | |
| | 2 | Krotność = 6 196-87 | m ² | 109.000 | |
| | | | | RAZEM | 109.000 |
| 11 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W PMB - grubość po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| d.1. | 0310-01 | | | | |
| | 2 | 196 | m ² | 196.000 | |
| | | | | RAZEM | 196.000 |
| 12 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.1. | 0310-02 | | | | |
| | 2 | Krotność = 2 196 | m ² | 196.000 | |
| | | | | RAZEM | 196.000 |
| 13 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S PMB - grubość po zagęszczeniu 3 cm | m ² | | |
| d.1. | 0310-05 | | | | |
| | 2 | 196 | m ² | 196.000 | |
| | | | | RAZEM | 196.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------|----------|---|----------------|--------------|----------------|
| 14 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC11S PMB - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 196 | m ² | | |
| d.1. | 0310-06 | | m ² | 196.000 | |
| 2 | | | | | |
| | | | | RAZEM | 196.000 |