

## Obmiar

| Lp.            | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem  |
|----------------|---------------------|--|------|---------|--------|
| <b>OBMIAR:</b> |                     |  |      |         |        |
| 1              |                     | obustronny bezpiecznik ul.Zaruskiego na odcinku od ul.Hallera do ul.PCK  |      |         |        |
| 1<br>d.1       | KNR 2-31<br>0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m    |         |        |
|                |                     | 71   | m    | 71,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 71,000 |
| 2<br>d.1       | KNR 2-31<br>0812-03 | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu   | m3   |         |        |
|                |                     | 71 * 0,06  | m3   | 4,260   |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 4,260  |
| 3<br>d.1       | KNR 4-01<br>0108-11 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km  | m3   |         |        |
|                |                     | 7,455  | m3   | 7,455   |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 7,455  |
| 4<br>d.1       | KNR 4-01<br>0108-12 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 4  | m3   |         |        |
|                |                     | 7,455  | m3   | 7,455   |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 7,455  |
| 5<br>d.1       | KNR 2-01<br>0206-02 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km             | m3   |         |        |
|                |                     | 80,0 * 0,3   | m3   | 24,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 24,000 |
| 6<br>d.1       | KNR 2-01<br>0214-04 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 8 | m3   |         |        |
|                |                     | 24   | m3   | 24,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 24,000 |
| 7<br>d.1       | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  | m2   |         |        |
|                |                     | 80   | m2   | 80,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 80,000 |
| 8<br>d.1       | KNR 2-31<br>0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 7  | m2   |         |        |
|                |                     | 80   | m2   | 80,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 80,000 |
| 9<br>d.1       | KNR 2-31<br>0511-01 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej  | m2   |         |        |
|                |                     | 80   | m2   | 80,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 80,000 |
| 10<br>d.1      | KNR 2-31<br>0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem  | m3   |         |        |
|                |                     | 71,0 * 0,06  | m3   | 4,260   |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 4,260  |
| 11<br>d.1      | KNR 2-31<br>0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m    |         |        |
|                |                     | 71   | m    | 71,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 71,000 |
| 12<br>d.1      | KNR 2-31<br>0402-03 | Ława pod krawężniki betonowa zwykła  | m3   |         |        |
|                |                     | 30,0 * 0,02  | m3   | 0,600   |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 0,600  |
| 13<br>d.1      | KNR 2-31<br>0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem   | m    |         |        |
|                |                     | 30   | m    | 30,000  |        |
|                |                     |  |      | RAZEM   | 30,000 |
| 14<br>d.1      | KNR 2-31<br>1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt. |         |        |
|                |                     | 1  | szt. | 1,000   |        |

## Obmiar

| Lp.       | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------|--|------|---------|-------|
|           |                     |  |      | RAZEM   | 1,000 |
| 15<br>d.1 | KNR 2-31<br>1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krater ściekowych ulicznych           | szt. |         |       |
|           |                     | 2  | szt. | 2,000   |       |
|           |                     |  |      | RAZEM   | 2,000 |
| 16<br>d.1 | KNR 2-31<br>1106-01 | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową | t    |         |       |
|           |                     | 0,5  | t    | 0,500   |       |
|           |                     |  |      | RAZEM   | 0,500 |