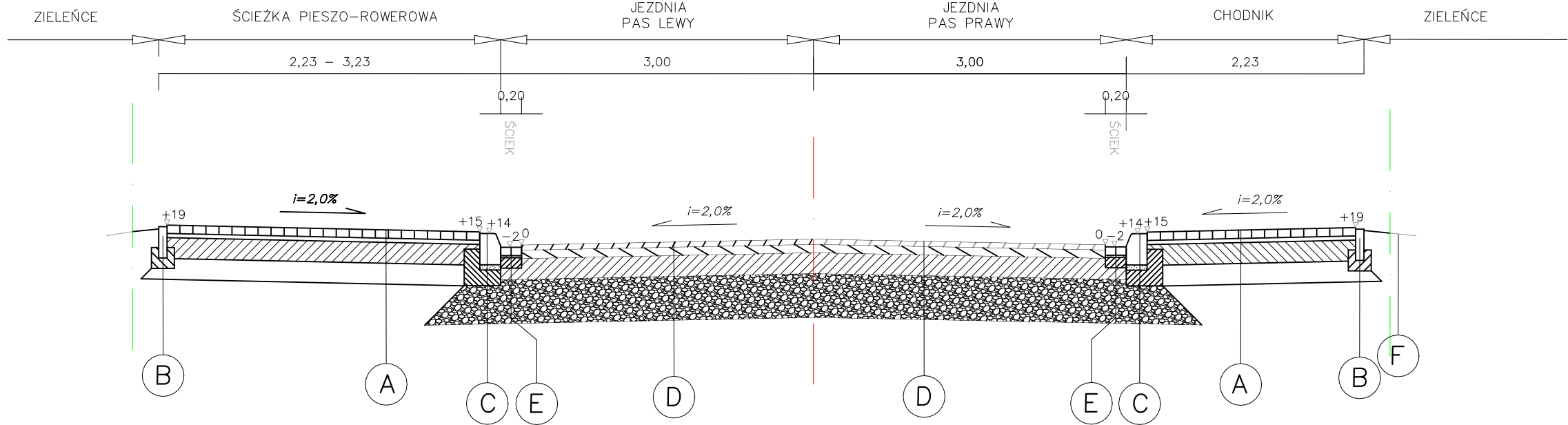
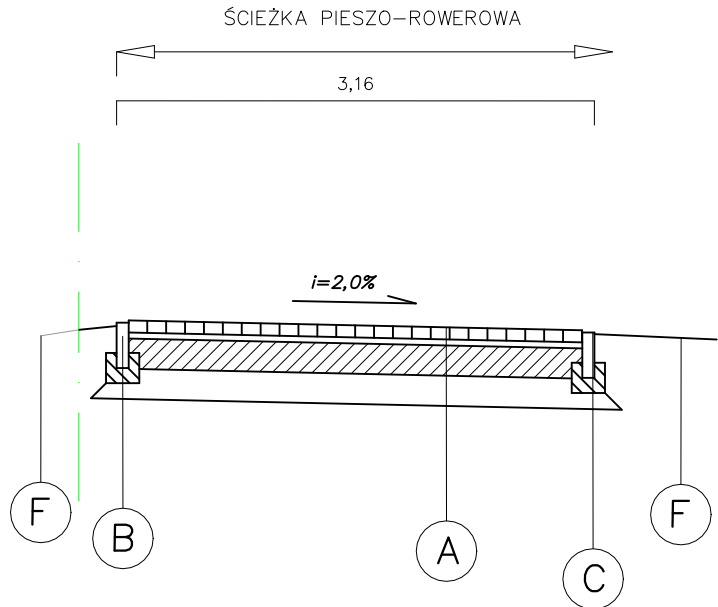


Przekrój typowy



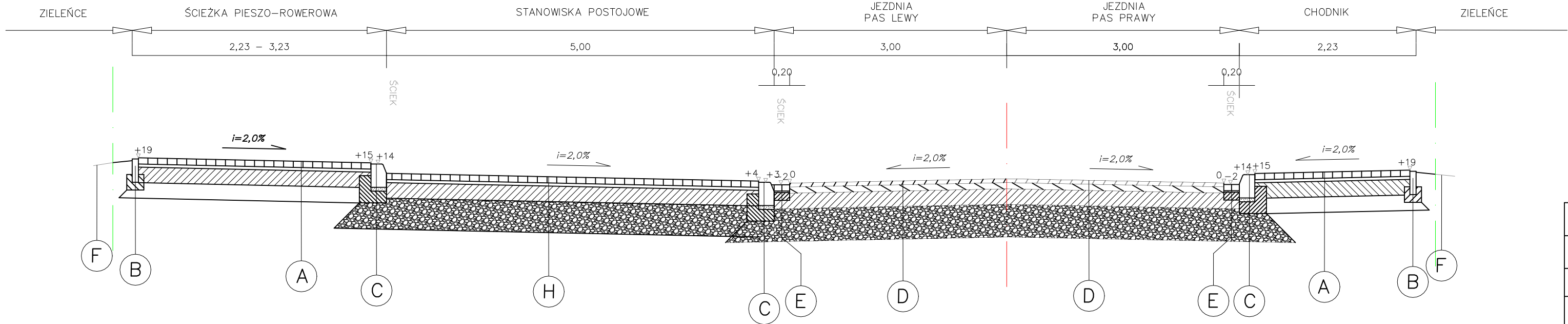
Przekrój typowy



## PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

- A** – CHODNIK, ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
  - podsyпка piaskowa gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
  - zagęszczone podłoże gruntowe
- B** – OBRZEŻE
- obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30x100
  - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
  - ława betonowa z oporem – beton C12/15
- C** – KRAWĘŻNIK
- krawężnik betonowy 15x30x100 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
  - ława betonowa z oporem – beton C12/15
- D** – JEZDNIA KR3
- w-wa ściernalna z BA AC11S gr. 4cm
  - w-wa wiążąca z BA AC16W gr. 5cm
  - podbudowa zasadnicza z BA AC21P gr. 7cm
  - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20cm
  - w-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym gr. 44cm
- E** – ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- ściek z kostki granitowej 8/11 szer. 20 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
  - ława betonowa z oporem – beton C12/15
- F** – PLANOWANE ZIELEŃCE
- zieleńce gr. humusu 10cm z obsianiem trawą
- G** – ISTNIEJĄCE ZIELEŃCE
- listn zieleńce
- H** – STANOWISKA POSTOJOWE I ZJAZDY PUBLICZNE
- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
  - podsyпка piaskowa gr. 4cm
  - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
  - zagęszczone podłoże gruntowe

Przekrój typowy z zatoką postojową



OBIEKT "Przebudowa drogi gminnej nr 293030K (ul. Barbackiego) w km od 0+003,20 do km 0+919,10 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz."		
ADRES INWESTYCJI obr 85, 80, 86. 79, 87 Nowy Sącz	INWESTOR Miejski Zarząd Dróg ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz	
STADIUM materiały zgłoszeniowe	BRANŻA DROGOWA	
PRZEDMIOT RYSUNKU		
PRZEKROJE TYPOWE		
DATA czerwiec 2022r	NUMER RYSUNKU 3	PROJEKTANT:
SKALA 1:50	OPRACOWANIE MZD NOWY SĄCZ inż. Jacek Paluch	