

**MZD**

Nowy Sącz

**Inwestor:**

Miejski Zarząd Dróg  
w Nowym Sączu  
ul. Wyspiańskiego 22  
33-300 Nowy Sącz

**Stadium:****PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU****Temat:**

**"Przebudowa drogi gminnej nr 293030K (ul. Barbackiego) w km od 0+003,20 do km 0+919,10 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz."**

Sprawdzono pod względem zmiany organizacji  
i bezpieczeństwa ruchu drogowego.  
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

data: 08.08.2022...podpis...  
mgr inż. Adam Konicki

Załącz. do pisma DAD.4510.4.17.2022.kw...

Branża/Funkcja	Imię, Nazwisko	Podpis
Projektował:	Inż. Jacek Paluch	
Nowy Sącz lipiec 2022 r		EGZ.NR

Nowy Sącz, dnia 8 sierpnia 2022 r.

Nasz znak: DAD.4510.4.17.2022.KW

**Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu**  
**ul. Wyspiańskiego 22**  
**33-300 Nowy Sącz**

**Dotyczy:** zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu polegającej na przebudowie drogi gminnej nr 293030K (ul. Barbackiego) w km od 0+003,20 do km 0+919,10 w Nowym Sączu.

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.), § 3. ust. 1 pkt 1,3,8, ust. 2 pkt 1 lit a i b, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 8 sierpnia 2022 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu:

**opiniuję bez uwag i zatwierdzam**

*Projekt stałej organizacji ruchu polegający na przebudowie drogi gminnej nr 293030K (ul. Barbackiego) w km od 0+003,20 do km 0+919,10 w Nowym Sączu.*

Termin ważności zatwierdzonego projektu – **bezterminowo.**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – **nie później niż do końca 2023 r.**

Charakter organizacji ruchu – **stała.**

Zaopiniowany projekt organizacji ruchu znajduje się do wglądu w Miejskim Zarządzie Dróg w Nowym Sączu.

z up. Prezydenta Miasta  
**DIREKTOR**  
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu  
mgr inż. Adam Konicki

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik

2. aa

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Nowym Sączu

Za zgodność odpisu /kopii/ z oryginałem  
Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

09.08.2022.  
data  
Podpis  
podpis

## A. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania:

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.Nr 98 poz. 602 z późn.zm.)
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „ w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem” (Dz.U.nr 177, poz.1729)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.u. nr 220, poz. 2181 )
- 1.4. Załącznik nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Załącznik do Dz.U nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r „szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”)
- 1.5. Mapa orientacyjna.
- 1.6. Mapa sytuacyjna
- 1.7. Wizja lokalna w terenie.

### 2. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie zawiera zmianę stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 293030K (ul. Barbackiego) w km od 0+003,20 do km 0+919,10 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz.

Zmiany w organizacji ruchu będą polegały na likwidacji istniejącego oznakowania a następnie po przeprowadzeniu przebudowy na wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego na całym zakresie zadania.

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano celem należytego oznakowania wprowadzonej zmiany organizacji ruchu. Projekt przewiduje wprowadzenie zmian w oznakowaniu na terenach dróg publicznych w Nowym Sączu administrowanych przez Miejski Zarząd Dróg.

Rys. nr. 1 lokalizacja miejsca wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

### 3. Termin zmiany organizacji ruchu:

Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu nastąpi niezwłocznie po uzyskaniu niezbędnych opinii i uzgodnień w miesiącach czerwiec - sierpień 2023 r.

### 4. Pojazdy specjalne:

Zmiana organizacji ruchu nie będzie stanowiła kolizji w przypadku przejazdu oraz dostępu dla terenu pojazdom specjalnym tj: **policji, straży pożarnej, pogotowia ratunkowego.**

### 5. Inwentaryzacja terenu:

Ul. Barbackiego (droga gminna) – droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa o nawierzchni bitumicznej szerokość jednej jezdni 6,0m. Chodniki obustronne o szerokości 1,5 - 2,0 m. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zinwentaryzowano na rys. 2.1 i 2.2.

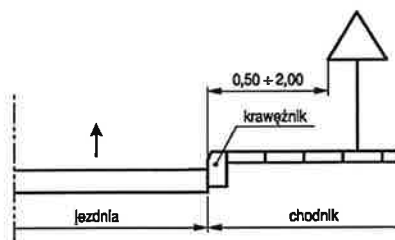
### 6. Opis stanu projektowanego:

W związku z koniecznością wykonania oznakowania pionowego i poziomego na przebudowywanej ulicy Barbackiego wprowadzono znaki pionowe i poziome znaczone na rys. 2.1 i 2.2. Część oznakowania poziomego (kolor błękitny) i oznakowanie pionowe (znaki koloru szarego) pozostaje bez zmian.

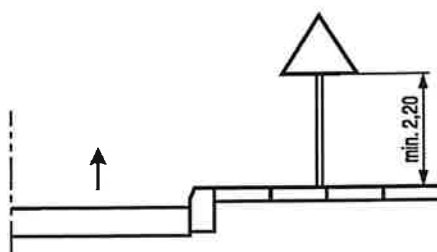
### **7. Znaki drogowe:**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych pionowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2003 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” oraz załącznika nr 1- 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Umieszczanie znaków drogowych pionowych winno być wykonane zgodnie z przepisami wyżej cytowanego rozporządzenia. Oznakowanie pionowe wykonane w I generacji odblaskowości, wszystkie projektowane znaki drogowe winny być rozmiaru duże. Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym, w chodniku, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi. Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo). Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie. Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



Rys. nr 1 odległości znaków od krawędzi drogi



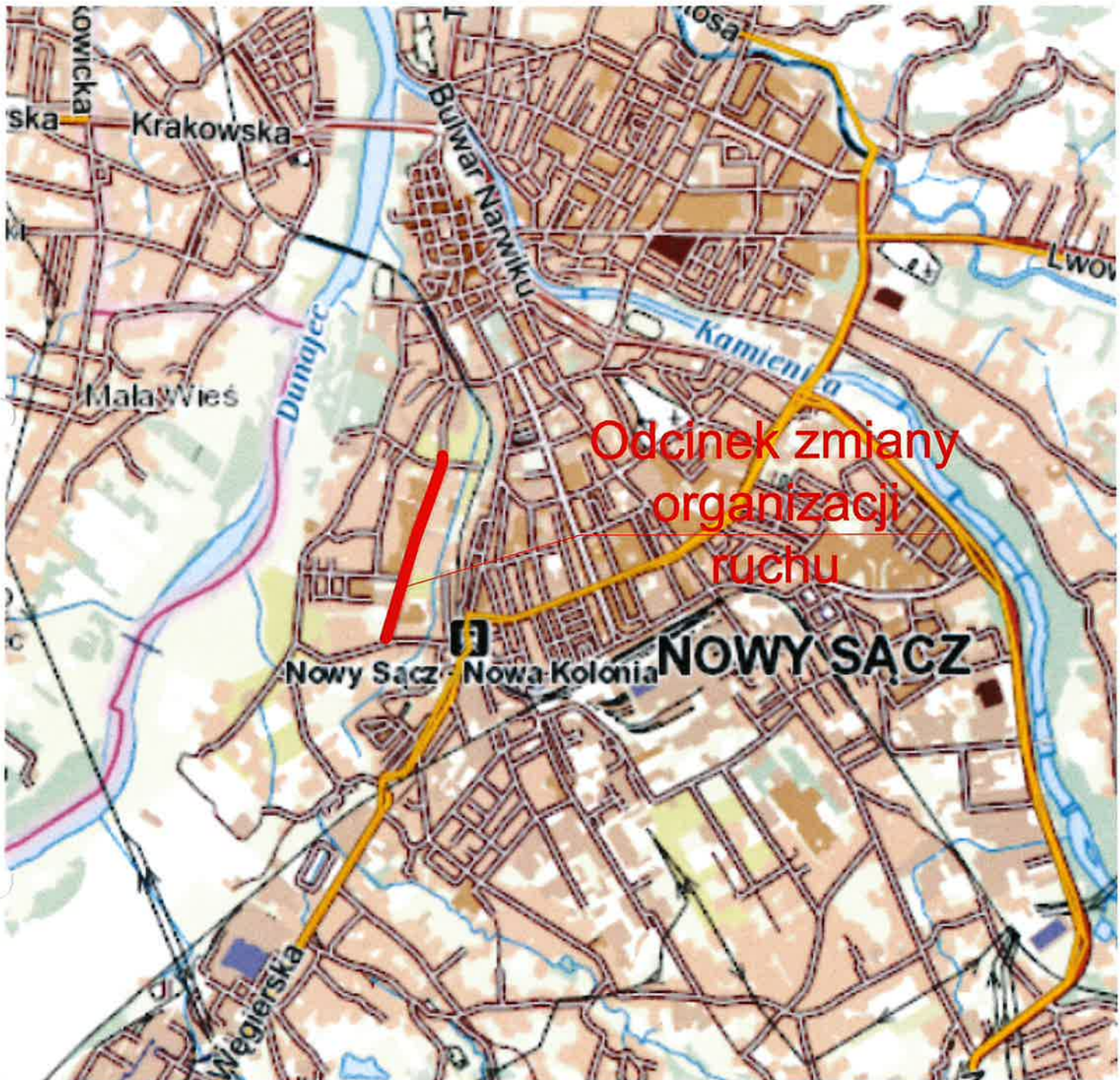
Rys. nr 2 odległość tarczy znaku od powierzchni chodnika, pobocza


Projektował:

**inż. Jacek Paluch**  
 Uprawnienia budowlane  
 do kierowania robotami budowlanymi  
 bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr cwid. 91.8/0646/OWOD/04



# ORIENTACJA



OBIEKT "Przebudowa drogi gminnej nr 293030K (ul. Barbackiego) w km od 0+003,20 do km 0+919,10 w miejscowości Nowy Sącz, Miasto Nowy Sącz."		
ADRES INWESTYCJI obr 85, 80, 86, 79, 87 Nowy Sącz		INWESTOR Miejski Zarząd Dróg ul. Wyspiańskiego 22, 33-300 Nowy Sącz
STADIUM PROJ. STAŁEJ ORG. RUCHU		BRANŻA DROGOWA
PRZEDMIOT RYSUNKU ORIENTACJA		
DATA czerwiec 2022r	NUMER RYSUNKU 3	PROJEKTANT: 
SKALA 1:5000	OPRACOWANIE MZD NOWY SĄCZ inż. Jacek Paluch	