

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA OŚWIETLENIE

AD ECO BAU

DARIUSZ SĄDELSKI

ŚWINIARSKO 323



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWALNEGO:	Rozbudowa DG 293404K, ul. Zalesie w km 0+280.00 - 0+370.00 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Nowy Sącz w ramach zadania pn. Stabilizacja osuwiska nr 67991 wraz z odbudową drogi gminnej Zalesie (293404K) w miejscowości Nowy Sącz w km 0+280 – 0+370
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU:	Powiat: Nowy Sącz; Gmina: Nowy Sącz; Miasto: Nowy Sącz Kategoria obiektu budowlanego: IV – elementy dróg publicznych, VIII – inne budowle, XXV – drogi; XXVI – sieci
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK, NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANA INWESTYCJA	126201_1.0109.368/1, 126201_1.0109.309/1, 126201_1.0109.309/2, 126201_1.0109.361/2, 126201_1.0109.367, 126201_1.0109.310/7, 126201_1.0109.310/8, 126201_1.0109.361/3, 126201_1.0109.360/5, 126201_1.0109.586, 126201_1.0109.310/4
INWESTOR:	Prezydent Nowego Sącza Rynek 1 33-300 Nowy Sącz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Projektant główny Specjalność drogowa	mgr. inż. Dariusz Sądelski MAP/0337/PBD/17, MAP/BD/0332/12	
Sprawdzający Specjalność drogowa	mgr inż. Krzysztof Murzyniak MAP-0023/PWBD/19, MAP/BD/0290/19	
Projektant Specjalność elektroenergetyczna	mgr. inż. Jan Szkolnicki GT.III-1229/A-125/77, MAP/IE/4594/01	
Sprawdzający Specjalność elektroenergetyczna	mgr. inż. Ryszard Filipek GAS.834/A-4/81, MAP/IE/1551/01	
Data opracowania	19.12.2022r.	

Spis treści projektu wykonawczego

1.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1.	DANE OGÓLNE INWESTYCJI	4
1.1.1.	Przedmiot opracowania	4
1.1.2.	Lokalizacja	4
1.1.3.	Podstawa opracowania	4
1.1.4.	Cel opracowania.....	4
1.2.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
1.2.1.	Charakterystyka projektowa oświetlenia ulicznego	4

Rys. E.1 – SCHEMAT ZASILANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Rozbudowa DG 293404K, ul. Zalesie w km 0+280.00 - 0+370.00 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną w m. Nowy Sącz w ramach zadania pn. Stabilizacja osuwiska nr 67991 wraz z odbudową drogi gminnej Zalesie (293404K) w miejscowości Nowy Sącz w km 0+280 – 0+370”. Lokalizację inwestycji pokazano na rys. nr 1.01 – orientacja.

Zakres robót objęty inwestycją:

- 1) Rozbudowa drogi gminnej nr 293404, ul. Zalesie w km 0+280,00 – 0+370,00;
- 2) Przebudowa sieci elektroenergetycznej – oświetlenie uliczne;

1.1.2. Lokalizacja

Województwo małopolskie, , powiat Nowy Sącz, gmina Nowy Sącz,

Jednostka ewidencyjna Miasto Nowy Sącz [126201_1], obręb [0109], dz. ew.: 368/1, 309/1, 309/2, 361/2, 367, 310/7, 310/8, 361/3, 360/5, 586, 310/4.

1.1.3. Podstawa opracowania

- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna

1.1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest Projekt wykonawczy sieć elektrycznej – oświetlenia ulicznego

1.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.2.1. Charakterystyka projektowa oświetlenia ulicznego

Oświetlenie drogowe dla projektowanej przebudowy drogi zaprojektowano zgodnie z Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz przepisami normatywnymi. Na podstawie parametrów drogi (ruch dobowy, użytkownicy, dopuszczalna prędkość itp.) dobrano odpowiednią klasę oświetleniową jezdni. Do oświetlenia drogi zostaną użyte oprawy oświetleniowe ze źródłem światła typu LED, które zostaną zawieszone na słupach oświetleniowych.

Do demontażu przewidziano odcinki sieci oświetleniowej kolidujące z projektowaną przebudową drogi.

Zasilanie i sterowanie oświetleniem drogowym odbywać się będzie za pomocą istniejącej szafy oświetlenia drogowego. Zasilanie szafy oświetlenia drogowego nie ulega zmianie i zostało wykonane ze słupów operatora sieci energetycznej TAURON.

Odcinki linii kablowych pomiędzy słupami oświetleniowymi należy wykonać kablami o napięciu znamionowym 0,6/1kV z żyłami roboczymi aluminiowymi o przekroju poprzecznym zgodnie z obliczeniami z izolacją z polietylenu usieciowanego.

Przy układaniu linii kablowych należy zachować szczególną uwagę, aby nie uszkodzić powłok izolacyjnych kabli. Powinny być również zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie budowanej linii.

Projektuje się ułożenie kabla nN w ziemi na głębokości 90cm. Jeżeli głębokość ta nie będzie mogła być zachowana w przypadkach szczególnych, np. przy skrzyżowaniu lub obejściu urządzeń podziemnych dopuszczalne jest ułożenie kabla na mniejszej głębokości, jednak na tym odcinku kable należy chronić rurą dwudzielna RHDPE.

Pod drogami/zjazdami kabel przeprowadzić metodą przepychu/przewiertu z zastosowaniem osłony rurowej sztywnej RHDPE 110, kolor niebieski na głębokości minimum 1,5m mierząc prostopadle od nawierzchni do górnej powierzchni osłony. Rury osłonowe winny objąć całą szerokość drogi plus, co najmniej 100 cm po obu stronach drogi.

Kable powinny być ułożone na całej długości w rurze HDPE 75 (np. DVK75) w wykopie na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10cm linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kable przed zasypaniem zgłosić do Inżyniera w celu odbioru 1 etapu robót odkrytych. Ułożone kable należy zasypać piaskiem tak, aby grubości warstwy mierzona od zewnętrznej krawędzi kabla wynosiła, co najmniej 10 cm.

Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być oznaczona, w tym celu na całej długości trasy nad linią kablową nN należy ułożyć folię koloru niebieskiego. Folia powinna być ułożona, co najmniej 25 cm nad kablem.

Prowadzenie robót w pobliżu urządzeń np sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej należy wykonać ze szczególną ostrożnością. Projektowane kable w miejscach skrzyżowań z innymi kablami energetycznymi, kablami telefonicznymi, siecią kanalizacyjną oraz wodociągami i siecią gazową należy prowadzić w osłonach z rur otaczających ułożonych na całej długości skrzyżowania plus 1,0m w obie strony. Prowadzenie kabla powyżej względnie poniżej skrzyżowanych obiektów w zależności od warunków lokalnych należy wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne